



Jos Delbeke (Ed.)

Delivering a Climate Neutral Europe

Earthscan from Routledge – Taylor and Francis Group, 2024

La lotta ai cambiamenti climatici e all'inquinamento può assumere diverse connotazioni e coinvolgere persone, autorità, aziende ed interi settori produttivi. Negli ultimi trent'anni si è portata avanti questa "corsa ai ripari" con successi più o meno importanti. Una cosa certa è l'ormai riconosciuta importanza di impegnarsi, in qualsiasi ambito, per ridurre gli impatti ambientali e risparmiare energia, con una visione a medio e lungo termine.

Wopke Hoekstra¹ introduce il libro "Delivering a Climate Neutral Europe" rimarcando come «Il cambiamento climatico è e rimarrà con noi. È la sfida di una generazione». Egli offre una iniziale riflessione su come le prove siano tangibili e il 2023 sia stato l'anno più caldo mai registrato, con temperature che si avvicinano già molto all'incremento di 1,5°C² rispetto alla media prevista. La "nuova normalità", in Europa e per il mondo in generale, sono diventati le esondazioni/inondazioni, la siccità e gli incendi boschivi, che aggravano i costi climatici già proibitivi di alcuni paesi vulnerabili e fanno presagire la futura scomparsa di piccoli stati insulari.

In questo scenario il libro di Jos Delbeke si presenta come un'analisi essenziale per decisori, studiosi e lettori interessati a capire come l'Europa possa comprendere le sfide e le opportunità associate alla transizione "a emissioni zero". Delbeke considera questo il terzo libro di quella che è diventata *de facto* una serie iniziata nel 2015 in merito allo sviluppo della politica climatica

dell'Unione Europea. Il primo descriveva la semina, il secondo è la sua crescita fino all'adolescenza, e questo terzo riguarda la sua maturità.

Riassume puntualmente come si è sviluppata l'azione per il clima dell'UE in 25 anni di politica climatica, con enfasi su quanto è stato realizzato nell'ambito del Green Deal³ fino a gennaio 2024. Fornisce inoltre indicazioni importanti in merito alle questioni climatiche sul tavolo dei decisori nel prossimo ciclo politico europeo 2024-2029, alle opportunità e alle insidie per la futura azione per il clima. Fa emergere come un approccio resiliente è quello che deve caratterizzare la politica climatica, con una continua messa a punto della cassetta degli attrezzi da parte dei decisori.

Un punto forte che emerge nello scorrere e leggere "Delivering a Climate Neutral Europe" è l'approccio pragmatico dell'autore: Delbeke non si limita a descrivere i limiti attuali e passati, ma fornisce soluzioni pratiche e realistiche "guardando oltre". Le proposte sono supportate da dati scientifici puntuali e casi studio concreti, rendendo l'analisi robusta e convincente.

Collaborazione e Responsabilità sono due concetti che emergono evidenti nel suo trattato. La transizione verso un'Europa a emissioni zero richiede un impegno collettivo e l'importante collaborazione tra governi, settore privato e cittadini, per cui l'autore esorta a un dialogo costante tra tutti gli attori coinvolti. Sottolinea, inoltre, che la responsabilità non può essere delegata unicamente ai governi, ma deve essere condivisa tra tutti i membri della società.

L'opera è organizzata in tre parti con all'interno sezioni tematiche su aspetti cruciali della transizione verso la neutralità climatica. Ci sono contributi di ex suoi colleghi della Commissio-

The fight against climate change and pollution can take various forms and involve individuals, authorities, businesses, and entire productive sectors. Over the past thirty years, this "race for remedies" has seen successes of varying significance. One thing is certain: the recognized importance of engaging, in any field, to reduce environmental impacts and save energy, with a medium- and long-term vision.

Wopke Hoekstra¹ introduces the book "Delivering a Climate Neutral Europe", emphasizing that "Climate change is and will remain with us. It is the challenge of a generation". He reflects on the tangible evidence that 2023 was the hottest year on record, with temperatures already nearing the anticipated 1.5°C² increase above the average. The "new normal" for Europe and the world has become flooding, drought, and wildfires, which exacerbate the

already prohibitive climate costs for vulnerable countries and foreshadow the potential disappearance of small island states.

In this context, Jos Delbeke's book serves as an essential analysis for decision-makers, scholars, and interested readers seeking to understand how Europe can navigate the challenges and opportunities associated with the transition to "zero emissions". Delbeke considers this the third book in what has effectively become a series started in 2015 concerning the development of the European Union's climate policy. The first described the planting phase, the second its growth into adolescence, and this third focuses on its maturity.

It succinctly summarizes how the EU's climate action has evolved over 25 years of climate policy, emphasizing what has been achieved under the

Green Deal³ up to January 2024. It also provides important insights into the climate issues on the table for decision-makers in the upcoming 2024-2029 European political cycle, including opportunities and pitfalls for future climate action. Delbeke highlights that a resilient approach should characterize climate policy, with decision-makers continually refining their toolkit.

A strong point that emerges from reading "Delivering a Climate Neutral Europe" is the author's pragmatic approach: Delbeke doesn't just describe current and past limitations but offers practical and realistic solutions "looking beyond". His proposals are backed by precise scientific data and concrete case studies, making the analysis robust and convincing.

Collaboration and Responsibility are two prominent concepts in his treatise. The transition toward a zero-emission

Europe requires a collective commitment and significant collaboration among governments, the private sector, and citizens, prompting the author to call for ongoing dialogue among all involved actors. He also emphasizes that responsibility cannot be solely delegated to governments but must be shared among all members of society. The work is organized into three parts, with thematic sections on crucial aspects of the transition to climate neutrality. It includes contributions from former colleagues at the European Commission who played a vital role in the legislation discussed and oversaw the legislative process, involved in negotiations between the European Parliament and the Council and finalizing legal texts.

The book focuses on reducing greenhouse gas emissions rather than adapting to climate change. The first part

ne europea, che hanno svolto un ruolo cruciale nella legislazione di cui stavano scrivendo e hanno supervisionato l'iter di ogni atto legislativo, coinvolti nel negoziato tra il Parlamento europeo e il Consiglio e nella finalizzazione dei testi giuridici. Il libro si concentra sulla riduzione delle emissioni di gas serra, più che sull'adattamento ai cambiamenti climatici. La prima parte offre una panoramica degli obiettivi e delle politiche che l'UE ha adottato nel contesto dell'accordo di Parigi. Il capitolo di apertura è in una certa misura un'introduzione e una conclusione combinate. Solleva anche questioni politiche anticipatorie, probabilmente, dei temi sul tavolo dei nuovi membri del Parlamento europeo e della Commissione più tardi nel 2024. La seconda parte si occupa dell'*Emission Trading System* dell'UE, il sistema di scambio di emissioni che è stato fondamentalmente rivisto e rafforzato. Sono stati aggiunti un meccanismo di adeguamento della frontiera del carbonio e un sistema commerciale adiacente che copre i carburanti per il trasporto e il riscaldamento, mentre la dimensione internazionale dei prezzi del carbonio è in costante crescita. Nella terza parte, i passaggi critici della legislazione relativa al clima sono analizzati per i settori Energia, Trasporti, Industria, Agricoltura e Finanza. Il libro di Delbeke approfondisce le politiche energetiche, evidenziando come l'Europa possa emergere come leader nell'energia rinnovabile, grazie a fonti come il solare e l'eolico. Analizza le barriere da superare e l'importanza di investimenti e tecnologie innovative. Sottolinea che, nonostante l'aumento delle emissioni di gas serra, l'Europa ha ridotto le sue emissioni del 32,5% dal 1990, grazie a politiche UE efficaci. Si discute anche di mobilità sostenibile e trasporti, proponendo strategie

provides an overview of the objectives and policies the EU has adopted within the framework of the Paris Agreement. The opening chapter serves as both an introduction and a conclusion, raising anticipatory political questions likely relevant for the new members of the European Parliament and the Commission later in 2024. The second part covers the EU Emissions Trading System, which has been fundamentally revised and strengthened. A carbon border adjustment mechanism and an adjacent trading system covering fuels for transportation and heating have been added, while the international dimension of carbon pricing is constantly growing. In the third part, critical legislative steps related to climate are analyzed for the sectors of Energy, Transport, Industry, Agriculture, and Finance. Delbeke's book delves into energy policies, highlighting how Europe can

emerge as a leader in renewable energy through sources like solar and wind. It examines the barriers to be overcome and the importance of investment and innovative technologies. It notes that despite rising greenhouse gas emissions, Europe has reduced its emissions by 32.5% since 1990, thanks to effective EU policies. The discussion also includes sustainable mobility and transport, proposing strategies for eco-friendly transport and infrastructure such as charging networks. Lastly, it addresses the circular economy, emphasizing the importance of reuse and recycling to reduce carbon emissions and promote a cultural shift toward sustainability. Overall, the work invites deep reflection on Europe's capacity to lead the world toward a sustainable future and to understand the dynamics of contemporary climate policies.

per mezzi ecologici e infrastrutture come reti di ricarica. Infine, affronta l'economia circolare, sottolineando l'importanza del riutilizzo e riciclo per ridurre le emissioni di carbonio e promuovere un cambiamento culturale verso la sostenibilità. E complessivamente l'opera invita a riflettere profondamente sulla capacità dell'Europa di guidare il mondo verso un futuro sostenibile e a comprendere le dinamiche delle politiche climatiche contemporanee.

Carol Monticelli
<https://orcid.org/0000-0002-8238-7514>

NOTE

¹ Politico olandese, Commissario europeo per l'azione per il clima dal 9 ottobre 2023.

² Dati di Copernicus Climate Change Service, "From widespread floods to severe heatwaves, ESOTC 2023 puts Europe's climate in focus". Available at: <https://climate.copernicus.eu/widespread-floods-severe-heatwaves-esotc-2023-puts-europes-climate-focus>.

³ Insieme di iniziative politiche proposte dalla Commissione europea con l'obiettivo generale di raggiungere la neutralità climatica in Europa entro il 2050, coprendo tutti i settori dell'economia, non ultimo nei settori dell'energia, dei trasporti e dell'industria: Paola Tamma, *Europe's Green Deal plan unveiled*, su [politico.eu](https://www.politico.eu), 11 dicembre 2019. URL consultato il 16 ottobre 2024. Available at: <https://www.politico.eu/article/the-commissions-green-deal-plan-unveiled/>; Frédéric Simon, *EU Commission unveils 'European Green Deal': The key points*, su euractiv.com, 11 dicembre 2019. URL consultato il 16 ottobre 2024.

NOTES

¹ Dutch politician, European Commissioner for Climate Action from 9 October 2023.

² Data from the Copernicus Climate Change Service, 'From widespread floods to severe heatwaves, ESOTC 2023 puts Europe's climate in focus'. Available at: <https://climate.copernicus.eu/widespread-floods-severe-heatwaves-esotc-2023-puts-europes-climate-focus>.

³ A set of political initiatives proposed by the European Commission with the overall objective of achieving climate neutrality in Europe by 2050, covering all sectors of the economy, not least in the energy, transport and industrial sectors: Paola Tamma, *Europe's Green Deal plan unveiled*, on [politico.eu](https://www.politico.eu), 11 December 2019. URL accessed on 16 October 2024. Available at: <https://www.politico.eu/article/the-commissions-green-deal-plan-unveiled/>;

Frédéric Simon, *EU Commission unveils 'European Green Deal': The key points*, su euractiv.com, 11 dicembre 2019. URL consultato il 16 ottobre 2024.